

A son volant, Daniel Allignol a tout tenté pour soumettre l'Activa à ses caprices, rien à faire, quand elle est sur la route elle y reste et même un freinage d'urgence en plein virage n'y changera rien !

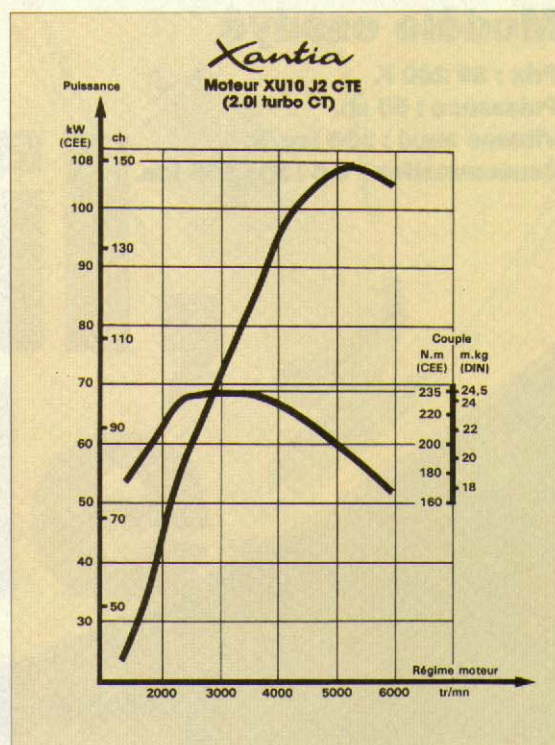


Le noir lui va si bien... mais le rouge d'enfer dont elle est parée fait de cette voiture un bijou qui ne passe pas inaperçu. Attention, elle sera malheureuse en ville...



Plus que toute autre Xantia, la chausse de l'Activa est primordiale car ce sont les pneus qui permettent de repousser les limites du concevable.

La Xantia Activa Turbo CT se distingue de ses sœurs plus sages par des jantes spécifiques, un aileron arrière, des boucliers couleur caisse et de larges prises d'air destinées à refroidir sa bouillante mécanique ; mais elle a encore un autre grand mérite : celui d'être vendue 5 900 F de moins que la défunte Activa 16V ! On n'a donc rien trouvé à lui reprocher et l'on n'ose pas réclamer encore quelques chevaux supplémentaires puisque l'on sait d'avance qu'avec son formidable potentiel, elle apparaîtra encore sous-motorisée, même avec 200 ch sous le capot !



Caractéristiques Xantia Turbo CT Activa

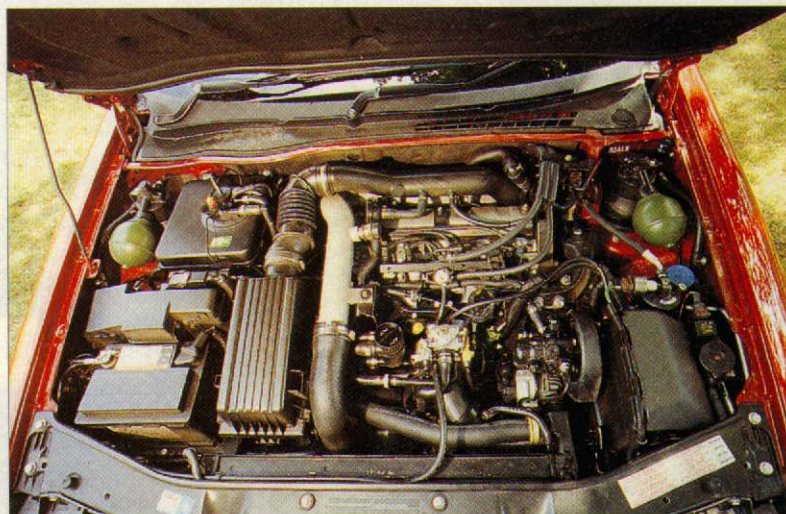
Motorisation	turbocompressée
Type	XU10 J2 CTE - Turbo CT
Cylindrée (cm³)	1 998
Nombre de cylindres	4 en ligne
Nombre de soupapes	8
Turbocompresseur	oui
Puissance CEE (kW-tr/min)	108-5 300
Puissance DIN (ch-tr/min)	150-5 300
Couple CEE (N.m-tr/min)	235-2 500 à 3 500
Couple DIN (m.kg-tr/min)	24,5-2 500 à 3 500
Puissance administrative (CV)	9

Feu vert

Tenue de route... bluffante !
150 vrais chevaux

Feu rouge

Suspension plus sèche
150 vrais chevaux... seulement !



PRIX XANTIA TURBO CT ACTIVA

Xantia Turbo CT Activa 175 600 F